കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയ പാതകൾ നാലുവരിയായി മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ

189 (4543) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് :
ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :
ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :
ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയ പാതകൾ നാലുവരിയായി മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതിയെക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നടത്തിയ പണികളുടെ എത്ര ശതമാനം ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കാനായി ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ആണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമക്കുമോ ;

(ഡി) ദേശീയ പാതയ്ക്ക് സ്ഥലം നൽകുന്നവർക്ക് ബാക്കി സ്ഥലത്തിന് കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുക വഴി കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. പ്രവർത്തന പുരോഗതി അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(സി) പണി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിരന്തരമായി ഉണ്ടാകുന്ന തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങളും, സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയയിലെ പൊതുജന ഇടപെടലുകളും, ക്രഷർ, ക്വാറി പ്രവർത്തനത്തിലെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ, മണൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലവിളംബം, റോഡിലുണ്ടാകുന്ന മറ്റ് പ്രതിബന്ധങ്ങൾ, കോടതി കേസുകൾ എന്നിവ പ്രവർത്തനത്തിന് വിഘാതം സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

(ഡി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

മധുര-കോട്ടയം-ചേർത്തല ടൂറിസം ഹൈവേ പദ്ധതി

190 (4544) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ :
ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മധുര-കോട്ടയം-ചേർത്തല ടൂറിസം ഹൈവേ പദ്ധതി പൂർത്തിയാവുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതൊക്കെ മേഖലകളിലാണ് പുരോഗതി ലക്ഷ്യമാകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly